

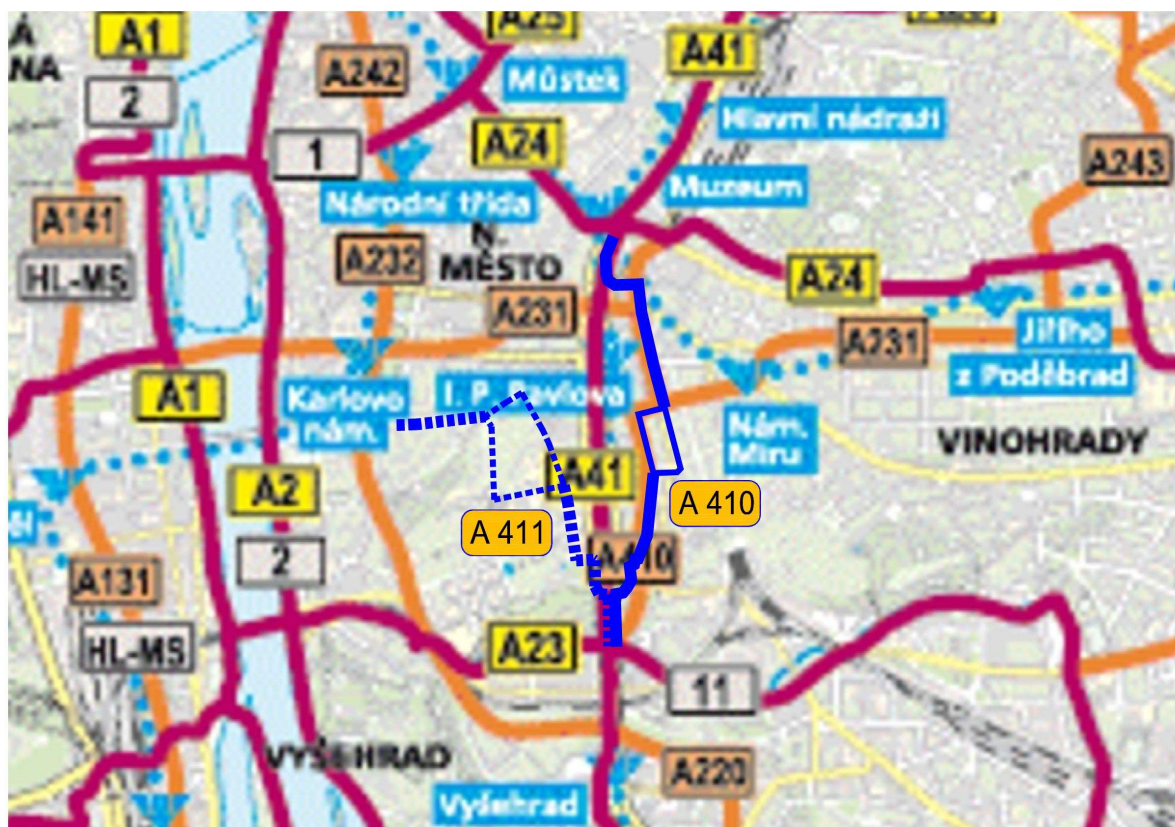


ZADÁVACÍ KARTA CYKLOTRASY

Název akce:	A 410 (úsek Václavské náměstí – Nuselský most)
Délka trasy:	1,6 km + 0,5 km (A 410 + A 411)
Projektový stupeň:	studie
Evidenční číslo TSK:	2.950.057
Datum vyhotovení:	10.2.2009
Zpracování:	KCD (www.praha-mesto.cz/cyklo , cyklo@cityofprague.cz)
Přílohy:	410.01 – CELKOVÁ SITUACE, 410.02 – PŘÍČNÉ ŘEZY LUBLAŇSKÁ
Evidenční číslo ZK:	2008/10

Tato zadávací karta je pouze podkladem pro upřesnění požadavků Komise RHMP pro cyklistickou dopravu na zhotovení projektové dokumentace k předmětné akci.

1. Vymezení a účel akce



Páteřní cyklotrasa **A 41** je základní (především dopravní) osou spojující centrální oblast Prahy 4 s centrem města, resp. Prahou 2. Tuto funkci potvrzuje souběh s linkou metra C a severojižní magistrálou. Významným předělem je v současnosti Nuselský most - jižním směrem na Prahu 4 je cyklotrasa A 41 vedena ve svém definitivním koridoru, zatímco severním směrem v oblasti Prahy 2 (Vinohrady a Nové Město) je pro střednědobý časový horizont zvoleno přechodné vedení formou hlavní cyklotrasy **A 410**.



Tato zadávací karta tedy upřesňuje podmínky vedení hlavní cyklotrasy **A 410** v úseku Václavské náměstí - Nuselský most včetně napojení (přivaděče) pro vazbu Karlovo náměstí – Nuselský most, ostatní navazující úseky jsou řešeny samostatně. Důvodem této první etapy je stávající neuspokojivý stav ulic Legerova, Sokolovská a Mezibranská, kterými je vedena kapacitní severojižní magistrála způsobem neadekvátním měřítku města. Zároveň však pro cyklodopravu v současnosti není možné použití alternativní objízdě trasy souběžnými ulicemi.

V rámci připravovaného zklidňování severojižní magistrály bude páteřní cyklotrasa A 41 pro severojižní vazbu vedena logickými koridory ulic Legerova, Sokolovská a Mezibranská v součinnosti s integrací cyklistické infrastruktury, kterou zde dnes ani v rámci této akce nelze realizovat. Koridor hlavní cyklotrasy A 410 pak bude sloužit především pro dopravní obslužnost území Prahy 2 a tranzitní cyklodopravu do východní části města.

• **Průběh trasy (řešený úsek) - A 410:**

Začátek: Jižní strana Václavského náměstí – prostor před budovou Národního Muzea (ve výhledu napojení na páteřní cyklotrasu A 24)

Průběh: Čelakovského sady – Škrétova – Bělehradská –
z *centra*: Bělehradská – Koubkova
do *centra*: Lublaňská – Rumunská
– Lublaňská – Boženy Němcové – park na předpolí Nuselského mostu

Konec: Nuselský most (východní chodník)

• **Návaznost od Karlova náměstí na Nuselský most - A 411:**

Začátek: U Nemocnice

Průběh: z *centra*: Viničná – Apolinářská
do *centra*: Ke Karlovu – Kateřinská

řešený úsek:

– Ke Karlovu – Boženy Němcové – park na předpolí Nuselského mostu

Konec: Nuselský most (západní chodník)

2. Uspořádání trasy

Preferovaná varianta k prověření a realizaci:

úsek	režim a další úpravy
prostor před budovou Národního Muzea	<ul style="list-style-type: none">– stávající chodník (pochozí plocha) do režimu IP 27a Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů– prověřit možnosti provedení SSZ přejezdů pro cyklisty V 8 podél stávajících SSZ přechodů pro chodce V 7 (z nichž jeden dlouhodobě mimo provoz) a přímý výjezd a nájezd v oblouku obslužné komunikace Václavského náměstí mezi severojižní magistrálou a sochou Sv. Václava
Čelakovského sady	<ul style="list-style-type: none">– stávající parkové cesty do režimu IP 27a - Pěší zóna s povoleným vjezdem cyklistů či B 11 - účelová komunikace– alt. pouze liniové vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 společné či C 10 oddělené



úsek	režim a další úpravy
Škrétova	<ul style="list-style-type: none"> – podél Čelakovského sadů prověřit variantu vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 společné či C 10 oddělené po chodníku v délce cca 40 metrů s napojením do HDP u stávajících přechodů pro chodce, nebo obousměrný pohyb v HDP s napojením v úrovni vyústění parkové chodníkové rampy od podchodu pod severojižní magistrálou – v úseku Čelakovského sady - Anglická obousměrný pohyb v HDP; ve stoupání po tramvajové trati, alt. prověřit možnost vedení (zvýšeného) jednosměrného cyklistického pásu podél tramvajové trati (na úkor části stávající vozovky a chodníku)
Bělehradská	<ul style="list-style-type: none"> – v úseku Anglická - Jugoslávská obousměrný pohyb v HDP, tj. ve směru z centra po tramvajové trati včetně průjezdu zastávkou I.P.Pavlova (režim B 11 + E 12 „MIMO MHD“), do centra ve vozovce bez zvláštních úprav – v úseku Jugoslávská - Rumunská pohyb v HDP bez zvláštních úprav – v úseku Rumunská - Koubkova pohyb v HDP bez zvláštních úprav, směrové vedení cyklotrasy pouze ve směru z centra
Koubkova	<ul style="list-style-type: none"> – v úseku Bělehradská - Lublaňská – jednosměrný pohyb v HDP bez zvláštních úprav
Lublaňská (sever)	<ul style="list-style-type: none"> – v úseku Koubkova - Rumunská pohyb v HDP, režim jednosměrného provozu všech vozidel s výjimkou jízdních kol (obousměrný pohyb cyklistů) – prověřit varianty s vyhrazeným jízdním pruhem či bez něj s omezením rychlosti na 30 km/h (vzhledem k relativně nízkým intenzitám motorové dopravy preferována varianta bez vyhrazeného jízdního pruhu), v obou případech nutný odsun podélného stání i na východní chodník (viz vzorový řez) – směrové vedení cyklotrasy pouze ve směru do centra
Rumunská	<ul style="list-style-type: none"> – v úseku Lublaňská - Bělehradská pohyb v HDP bez zvláštních úprav (snadné přeřazení do levého pruhu umožňuje stávající SSZ přechod pro chodce mezi Legerovou a Lublaňskou ve fázi „Stůj“ pro všechna vozidla)
Lublaňská (jih)	<ul style="list-style-type: none"> – v úseku Koubkova - Wenzigova pohyb v HDP, režim jednosměrného provozu všech vozidel s výjimkou jízdních kol (obousměrný pohyb cyklistů): prověřit varianty s vyhrazeným jízdním pruhem či bez něj s omezením rychlosti na 30 km/h (vzhledem k relativně vyšším intenzitám motorové dopravy preferována varianta s vyznačením vyhrazeného jízdního pruhu), v obou případech nutný odsun podélného stání i na západní chodník (viz vzorový řez) – v úseku Wenzigova - Boženy Němcové zachování obousměrného pohybu v HDP, pod IP 10a „slepá pozemní komunikace“ doplnit E 12 „MIMO KOLA(piktogram)“
Boženy Němcové	<ul style="list-style-type: none"> – průjezd z Lublaňské na komunikaci k odtahovému parkovišti či výjezd v zaslepeném čele úseku ulice (dvě možné varianty) – prověření možností bezpečného (a opt. plynulého) výjezdu cyklistů do HDP v ulici Legerova přes PP (přerušení betonového svodidla / vložení stezky v PP až k zakončení tohoto oddělení +



úsek	režim a další úpravy
	navazující připojovací úsek HDP nejlépe formou cyklopruhu)
park na předpolí Nuselského mostu (východní strana)	<ul style="list-style-type: none">– zachovat stávající režim liniového vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem, v případě nutnosti nahradit novou B 11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“– v severní části parku prověřit možnost částečného napřímení trasy, resp. zvýšení plynulosti průjezdu: „ostrou“ zatáčkou (cca 110 stupňů) mezi podchodem a vjezdem na odtahové parkoviště při zachování stávajícího koridoru, resp. oprava živičné plochy v PP v souběhu s Legerovou ulicí při zajištění plynulého sjezdu do vozovky v čele zaslepené ulice Boženy Němcové a souvisejích úprav proti ilegálnímu parkování v tomto místě– odstranění povrchových poruch živičného povrchu a bezodtokých oblastí, nová obruba při západní straně stezky zabraňující vyplavování zeminy (sloužící zároveň jako vodící linie pro nevidomé)– demolice nevhodných železobetonových stěn („zídek“) u rampy před nájezdem na Nuselský most: podél vegetační plochy nahradit zvýšenou obrubou (viz výše), na opačné straně ve spodní části zrušit bez náhrady při nivelitním, resp. vyspádovaném propojení se stávající živičnou plochou, v úseku podél schodiště nahradit vhodným zábradlím (bezpečným i pro cyklistický provoz) a prověřit možnost rozšíření rampy na cca 3,0 metru, v horní části bez náhrady odstranit při nivelitním propojení obou stávajících ploch (tím dojde též ke zvětšení poloměru zatáčky)– doplnit v celé délce především horizontální dopravní značení (piktogramy a čáry)– doplnit dopravní zařízení Z 3 „vodící tabule“ v zatáčce na konci přímého úseku Nuselského mostu ve směru do centra
Nuselský most (levý i pravý chodník)	<ul style="list-style-type: none">– zachování stávajícího stavu obousměrné stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem
park na předpolí Nuselského mostu (západní strana)	<ul style="list-style-type: none">– zachovat stávající režim liniového vedení stezky pro chodce a cyklisty C 9 se společným provozem, v případě nutnosti nahradit novou B 11 „zákaz vjezdu všech motorových vozidel“– demolice nevhodných železobetonových stěn („zídek“) u rampy před nájezdem na Nuselský most: vzhledem k téměř shodné situaci totožné úpravy s východní zídkou (viz výše), navíc odstranění pravouhlého nároží u spodního (severozápadního) konce odstraňované zídky a rozšíření živičné plochy pro plynulý průjezd cyklistů (min. poloměr nového vnitřního oblouku 15 metrů)– plynulý sjezd do ulice Horská
Horská Boženy Němcové	<ul style="list-style-type: none">– obousměrný provoz cyklistů v HDP, pod IP 10a „slepá pozemní komunikace“ doplnit E 12 „MIMO KOLA(piktogram)“– prověření možností plynulého a bezpečného výjezdu cyklistů z HDP v ulici Sokolovská přes PP do HDP na nároží ulic Boženy Němcové a Horská: úprava stávající snížené obruby v ulici Sokolská a legalizace jednosměrného průjezdu cyklistů po



úsek	režim a další úpravy
	chodníku v délce cca 40 metrů (stezka pro chodce a cyklisty), popř. přerušení železobetonového svodidla s doplněním bezpečného a plynulého výjezdu pro jízdní kola
Ke Karlovu	<ul style="list-style-type: none">– v úseku Boženy Němcové - Wenzigova obousměrný provoz cyklistů v HDP bez zvláštních úprav– v úseku Wenzigova – Apolinářská nutné umožnit obousměrný provoz cyklistů (v současnosti jednosměrný provoz všech vozidel), možnosti k prověření: provoz cyklistů v HDP ve směru z centra umožněn vyhrazeným jízdním pruhem či bez něj s omezením rychlosti na 30 km/h anebo obousměrný provoz všech vozidel při omezení vjezdu z centra použitím dopravního značení B 11 namísto stávající B2, provoz cyklistů ve směru z centra v PP na západním chodníku (šířka 1,5 – 2,0 metry) podél zdi v režimu stezky pro pěší a cyklisty včetně plynulého nájezdu a výjezdu v křižovatkách– ostatní úseky bez dalších úprav (provoz pouze směrem do centra)
U Nemocnice Viničná Apolinářská Kateřinská	<ul style="list-style-type: none">– provoz cyklistů v HDP bez zvláštních úprav– bez směrového značení

3. Varianty k prověření

- koridorové vedení cyklotrasy je invariantní (pokud nenastanou nové významné relevantní skutečnosti)
- ve některých úsecích je však potřeba prověřit navrhované (popř. další) možnosti řešení průjezdu cyklistů daným koridorem (podrobný popis v kapitole 2 a 4)

4. Kritická místa

Zvláště problematická či komplikovaná místa na trase:

místo, úsek	možnost řešení
Václavské náměstí - překonání ramene severojižní magistrály	<ul style="list-style-type: none">– posouzení možností doplnění SSZ přejezdu pro cyklisty s ohledem na současný stav a předpokládaný budoucí vývoj (rekonstrukce Národního muzea, přeložení severojižní magistrály a revitalizace Václavského náměstí)– dořešení tohoto koncového uzlu nepodmiňuje zprovoznění zbytku trasy A 410
Čelakovského sady - podjezd ramene severojižní magistrály	<ul style="list-style-type: none">– vhodné doplnění zklidňujících úprav provozu jízdních kol s ohledem na sklon stávající rampy– nenákladná řešení s ohledem na plánovanou přestavbu severojižní magistrály
Škrétova ulice	<ul style="list-style-type: none">– nutné zajištění bezpečného průjezdu mezi hlavním dopravním a přidruženým prostorem (Čelakovského sady), především s ohledem na rozhledové poměry v lokalitě



místo, úsek	možnost řešení
	<ul style="list-style-type: none"> - posouzení vhodnosti samostatného pásu ve stoupání s ohledem na relativně nízké intenzity provozu veřejné dopravy i cyklistů a potenciální nelegální parkování v něm (opatření pro zamezení např. kombinací sloupků na chodníku a jejich vzdáleností od tramvajové trati apod.)
SSZ křižovatka Škrétova x Anglická	<ul style="list-style-type: none"> - nutné doplnění samostatného SSZ návěstidla v křižovatce pro směr z centra (koordinace, resp. součinnost s fází pro tramvajovou trať a přechod pro chodce)
SSZ křižovatka Bělehradská x Rumunská	<ul style="list-style-type: none"> - doplnění prostorů V 19 - není k řešení v rámci této akce - projekt nové SSZ již v přípravě: DIS (Dopravně inženýrský servis) - Ing. Jakub Tomek)
křižovatka Lublaňská x Koubkova	<ul style="list-style-type: none"> - vhodné výrazné zklidnění křižovatky s ohledem na relativně vysoké intenzity IAD ve směru Bělehradská > Wenzigova (významné napojení na sjm) a novou obousměrnost Lublaňské pro provoz jízdních kol - prověření možností např. zvýšené plochy křižovatky či směrové „šikany“, opatření pro zamezení zastavení a stání v prostoru křižovatky a bezprostředním okolí pro zajištění dostatečných rozhledových poměrů (především s ohledem na nový obousměrný provoz jízdních kol v Lublaňské) - zdůraznění platnosti přednosti zprava pro všechny uživatele (optimálně intuitivně celkovými úpravami v křižovatce, popř. podpořeno dopravním značením)
křižovatka Lublaňská x Rumunská	<ul style="list-style-type: none"> - zajištění bezpečného výjezdu cyklistů z Lublaňské ulice, tj. především zamezení kolize s vozidlem odbočujícím z Rumunské ulice - prověřit možné varianty úprav, např. zvýšeného přechodu pro chodce, zvýšeného či jinak odděleného pásu pro cyklisty (v délce přesahující za stávající přechod pro chodce při úbytku cca 1,5 parkovacího místa) apod.
Legerova	<ul style="list-style-type: none"> - bezpečný (a plynulý) výjezd cyklistů z PP do HDP, tj. z ulice Boženy Němcové do ulice Legerova - prověření variant dle bodu 2 - dořešení tohoto místa nepodmiňuje zprovoznění zbytku trasy A 410 a A 411
rampy na předpolí Nuselského mostu (východní i západní)	<ul style="list-style-type: none"> - nutné zajištění bezpečného a plynulejšího průjezdu úsekem při odstranění nevhodných betonových „zídek“ omezujících pohyb chodců i cyklistů, výrazně zhoršujících rozhledové poměry (především s ohledem na děti a psy) a podstatně zvyšujících riziko závažnosti následků případného poranění v důsledku pádu cyklisty (při dopravní nehodě, např. smyku) - podrobný popis možností opatření v bodu 2
Sokolská	<ul style="list-style-type: none"> - bezpečný a plynulý výjezd cyklistů z HDP do PP, resp. ulice Boženy Němcové a Horské - prověření dvou variant popsaných v bodě 2 - dořešení tohoto místa nepodmiňuje zprovoznění zbytku trasy A 410 a A 411



místo, úsek	možnost řešení
křižovatka Ke Karlovu x Wenzigova	<ul style="list-style-type: none">– zajištění bezpečného výjezdu cyklistů z ulice Ke Karlovu od ulice Apolinářské (směr z centra, nově obousměrný provoz cyklistů, ostatní vozidla jen v opačném směru, dle variant min. na vjezdu) především vzhledem k vozidlům přijíždějícím Wenzigovou ulicí od Sokolské ulice– prověření možností směrových, výškových či jiných úprav pro zklidnění průjezdu křižovatkou a zajištění dostatečných rozhledových poměrů– dořešení tohoto místa nepodmiňuje zprovoznění hlavní trasy A 410

5. Vazby na další cyklistické komunikace

- **současné**
 - A 41: stezky pro chodce a cyklisty C 9 na Nuselském mostě (obě strany mostu, obousměrný provoz)
- **připravované**
 - A 24: Můstek - Vinohrady - Jahodnice (akce TSK 2950 055)
 - A 41: Nuselský most - Kačerov
- **plánované**
 - A 41: Muzeum – Nuselský most
 - A 231: Smíchov - Vinohrady

6. Vazby na veřejnou dopravu

- **metro Muzeum**
přímé napojení
- **metro I.P.Pavlova**
nepřímé napojení (od stanice metra Lublaňskou ulicí pro směr z centra, ostatní vazby z Tylova náměstí)
- **železniční stanice a metro (Praha-) Hlavní nádraží**
nepřímé napojení z Václavské náměstí (ulice Washingtonova a Opletalova, ve výhledu též páteřní cyklotrasou A 41 v koridoru stávající severojižní magistrály, resp. podél železniční tratě)

7. Významné cíle

Související obsluhovaná oblast Nového Města i Vinohrad je charakteristická jednou z nejvyšších prostorových koncentrací aktivit (zdrojů a cílů dopravy) v Praze i celé ČR. Některé vybrané významné cíle jsou uvedeny v následující tabulce:

Školy	Univerzita Karlova (MFF), ZŠ Sokolská, ZŠ Londýnská, SOU Belgická
Instituce	Obvodní soud Sokolská, Český rozhlas a další
Občanská vybavenost	okolí stanic metra linky C, Národní Muzeum, Muzeum Policie České republiky, Všeobecná fakultní nemocnice a další



8. Koordinace

Ostatní cyklistické akce – viz bod 5)

Další koordinace: úpravy koridoru severojižní magistrály
Prověřit koordinace s akcemi TSK HMP, OMI MHMP, DP

9. Nezbytné dílčí úkoly zhotovitele PD

V průběhu přípravy i realizace (ve všech fázích) konzultovat všechna řešení s pověřeným zástupcem (pověřenými zástupci) KCD RHMP, bez zbytečného časového prodloužení informovat KCD o případných problémech při přípravě či realizaci.

10. Přílohy

2 výkresy formátu A3 :

410.01 – CELKOVÁ SITUACE (1 : 4 000)

410.02 – PŘÍČNÉ ŘEZY LUBLAŇSKÁ (1 : 100)